

Fondriest
TF3 1.2

Un fort caractère

S'il y a bien une chose qui fait l'unanimité quand on examine un vélo Fondriest c'est son esthétique. La machine dispose de lignes agréables et d'une finition de qualité qui donnent très rapidement envie de découvrir de quoi elle est capable sur la route. Histoire de savoir si son ramage se rapporte à son plumage. Par F. Iehl

Prix >> 2 400 €
(sans pédales)

Poids >> 8,4 kg
(en taille 54 avec pédales)

Cadre >> **carbone monocoque UD 50 Tons**

Équipement du cycliste: **Casque:** Ekoï - **Lunettes:** Ekoï -
Tenue: Ekoï - **Couvre-chaussures:** Mavic.



Lorsqu'il était coureur Maurizio Fondriest a toujours été un attaquant, un puncheur explosif. Reconverti dans la production de vélos, le champion italien nous fait profiter de son expérience et de ses exigences! Le TF3 est donc un cadre mono-coque carbone utilisant de la fibre Torayca 50 tons qui, si elle n'est pas la plus « haut de gamme », permet néanmoins de réaliser des cadres rigides et légers puisque ce TF3 1.2 n'accuse que 980 g sur la balance, la fourche pèse 370 g et la tige de selle « propriétaire » 240 g. La structure fait appel à de nombreux tubes profilés et intègre toute la câblerie rendant ce cadre compatible avec les groupes mécaniques et électroniques. Côté montage, pour obtenir un prix attractif, on a mixé des éléments Shimano Ultegra (dérouleurs et leviers) à des éléments Shimano 105 (étriers de frein), alors que le pédalier est un FSA Omega en compact. Côté roues, on retrouve des Shimano R500 chaussées de pneus Schwalbe Lugano. Bref du matériel éprouvé, pas très léger certes mais qui ne pénalise ni le budget ni le poids du vélo qui atteint prêt à rouler les 8,4 kg. À 2400€ c'est plutôt séduisant. Côté look, la teinte orange fluo est assez sympathique et le design tout en courbes du cadre donne une impression de produit haut de gamme indéniable, d'autant que le serrage de la tige de selle totalement intégré dans le cadre renforce encore la sensation d'un châssis « monopièce ».

TROP RIGIDE POUR UN PÉDALIER COMPACT?

La géométrie choisie sur cette machine n'est pas typiquement italienne. Entendez par là que le tube de selle n'est pas trop redressé. À longueur de tube horizontal égale, la douille de direction est plus haute que la moyenne et n'impose pas de se plier pour atteindre le bas du cintre. Bref on est assez confortablement installé et c'est tant mieux. Car le choix des roues et des pneus, s'il se montre judicieux en termes de performances et de rigidité, se révèle nettement moins satisfaisant à l'usage. On ressent bien l'état de la route, car la souplesse verticale n'est pas le fort des Schwalbe Lugano et des Shimano R 500. On est donc incité à rouler plus vite pour atténuer ces chocs. Assis en selle, on emmène assez bien les braquets. On ne ressent pas de souplesse particulière dans le cadre et à haute cadence ou avec un long développement, le Fondriest est facile et agréable. Un sprint lancé met en lumière ses bonnes qualités de rigidité, même si on arrive vite à la limite du pédalier qui semble absorber un peu de force. La présence d'une couronne de 50 dents peut aussi expliquer ce comportement. On arrive à un moment au maximum de sa vélocité et le manque de dents se fait aussi sentir puisqu'on ne peut plus augmenter la cadence de pédalage. En revanche, une relance à basse vitesse se montre moins tranchante. On atteint une bonne vitesse certes, mais on s'emploie beaucoup plus que d'habitude et on hésite

toujours entre mettre un plus long braquet ou au contraire un plus court. Dès que l'on a compris la mécanique du TF3 1.2, on revient assez facilement dans l'allure. En montée, c'est le même constat. Si l'humeur et les jambes incitent à grimper en force, le TF3 1.2 supporte une grosse puissance sans broncher et se montre très offensif. Si la fatigue vient à se faire sentir, on bute alors sur le cadre, et à ce moment la seule solution est de remonter les dents et de tourner les jambes pour passer la difficulté. Sans doute un signe là encore de la grande rigidité de l'ensemble. En descente, le pilotage à bonne vitesse permet de tirer pleinement profit de cette rigidité, les trajectoires sont précises et le TF3 1.2 est stable. Le vélo se monte cependant un peu moins maniable qu'un modèle purement typé course. Pour faire vivre ce Fondriest, il faut avoir de la puissance et un esprit offensif. Sans cela, ce vélo reste exploitable mais en jouant sur la souplesse du coup de pédale. La progressivité fait alors place à la nervosité... ●

Les lignes sont belles et séduisantes, et cette machine excelle en usage sportif.



ON A AIMÉ

La tige de selle s'inscrit parfaitement dans le cadre. On croirait presque une tige de selle intégrée. Superbe.



ON A AIMÉ

L'intégration des câbles est réussie, surtout à ce niveau de prix. Une fois de plus l'esthétique est au rendez-vous.



Ce Fondriest est un pur-sang qui réclame sa part de puissance



ON N'A PAS AIMÉ

Le pédalier FSA Omega assez lourd n'est pas des plus rigides. Le compact renforce cette sensation.



ON A AIMÉ

Les pneus Lugano sont un peu durs, mais ils procurent une bonne adhérence qui rend le pilotage sûr.



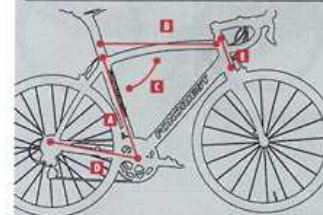
FICHE TECHNIQUE

- Cadre:** mono-coque carbone UD Toray 50 tons
- Fourche:** carbone UD
- Potence:** FSA OS 190
- Cintre:** FSA Vero Compact
- Leviers combinés:** Shimano Ultegra
- Freins av/ar:** Shimano 105
- Dérailleurs av/ar:** Shimano Ultegra
- Pédalier:** FSA Omega
- Roues:** Shimano R 500
- Pneus:** Schwalbe Lugano
- Selle:** Italia XI
- Tige de selle:** Fondriest Carbon
- Pédales:** sans
- Poids:** 8,4 kg (en taille 54 avec pédales)
- Prix:** 2 400 €
- Distributeur:** Cycles Loudet



Avec de la force le TF3 1.2 se montre très tonique. Dans ce cas contraire, le pédalier en vélo...

LES COTES DISPONIBLES



Le sloping est assez prononcé sur cette machine. Le tube supérieur en arc de cercle est trompeur, fiez-vous à la douille et à la longueur du cadre.

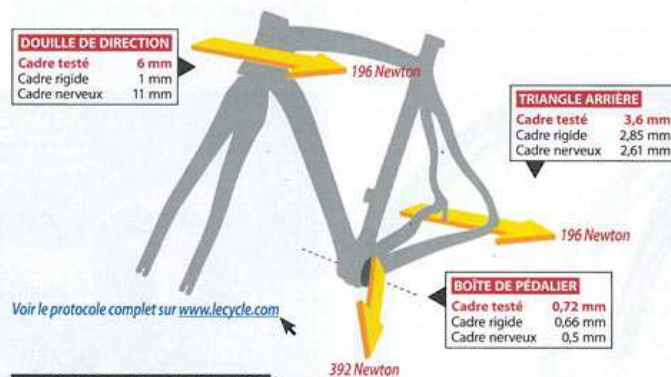
A (cm)	45	46	48	50	53	55
B (mm)	515	529	550	563	574	590
C	75°	74°	73°5'	73°5'	73°	73°
D (mm)	404	405	405	408	408	410
E (mm)	120	135	145	165	185	200

PHOTO: VALLEE

TEST LABO : MESURES DE DÉFORMATION DU CADRE

Un cadre avec un certain potentiel

■ **À ce niveau de prix**, on est surpris des performances de ce TF3 qui font la part belle à la rigidité brute. Pour atteindre les limites du cadre, il faudra avoir pas mal de puissance, ce qui augure d'un vélo plus orienté pour la compétition que la promenade. L'avant du cadre (6 mm) est dans la bonne moyenne et le triangle arrière, bougeant de 3,6 mm, accompagne parfaitement le coup de pédale du cycliste qui peut avoir la sensation de rebondir ou de butter sur le cadre. Le ratio déformation avant/arrière étant inférieur à deux, on a une impression d'immobilité du châssis qui peut surprendre, surtout quand le couple est important sur la chaîne! Pour disposer d'une flexion, il faudrait une déformation latérale du cadre. Mais à 0,72 mm, on n'atténuera pas trop ce sentiment de rigidité. Celle-ci ne manquera d'ailleurs pas de faire ressortir les éléments les plus souples du montage.



Voir le protocole complet sur www.lecycle.com

LES CONCURRENTS

Un beau vélo italien ne réclame pas forcément une dépense conséquente. Noms prestigieux, esthétique hors du commun et part de légende sont au programme.



Colnago Ace 2499 €
Cadre: mono-coque carbone - Transmission: Shimano 105 - Roues: Shimano R 500 - Poids: 7,8 kg



Pinarello FP Team 2775 €
Cadre: mono-coque carbone - Transmission: Shimano 105 - Roues: Most Wildcat - Poids: 8,9 kg



Fondriest TF3 1.2 3980 €
Cadre: mono-coque carbone - Transmission: Shimano Ultegra - Roues: Mavic Cosmic Carbon SL - Poids: 7,2 kg



Scapin Blake 2599 €
Cadre: mono-coque carbone - Transmission: Campagnolo Athena - Roues: Mavic Aksium - Poids: 7,5 kg



Un vélo sportif avant tout!

Même si la position sur ce vélo est confortable le comportement n'en fait pas une machine de cycloportifs purs. Le cadre se prête bien à toutes les allures, mais le TF3 1.2 se montre nettement plus agréable quand on pédale avec un style basé sur les accélérations, les démarrages, les passages en force qu'avec un tempo tranquille. De ce fait, le bel italien n'aimera pas la demi-mesure. Pédalez de façon sportive, allez-y franchement, avec du couple sur la chaîne et de l'énergie dans les jambes. Si vous voulez rouler tranquille, pensez alors à tourner les jambes, ce sera plus facile de faire vivre le vélo ensuite. Car vous aurez rarement le dessus sur le cadre, et les démarrages en force à basse vitesse resteront donc pénibles. Si le prix reste raisonnable pour un beau cadre, il serait réducteur de s'arrêter sur l'esthétique. En effet, pour compléter l'essai, nous avons équipé ce vélo de roues et pneumatiques nettement plus haut de gamme. Le confort est meilleur. Les sensations en relance sont améliorées mais pas optimales encore. Pour cela, il faudra revoir le montage au pédalier avec un 53/39. Le châssis est séduisant et mérite un montage plus haut de gamme. Un Fondriest TF3 1.2 avec d'autres roues et un pédalier Shimano 105 ou Ultegra, acquis par la suite, sera parfait.



COMPORTEMENT

Nervosité: ★★★★★
Rigidité: ★★★★★
Confort: ★★★★★

PARCOURS

Plat: ★★★★★
Vallonné: ★★★★★
Montagneux: ★★★★★

PRATIQUE

Compétition: ★★★★★
Cycloport: ★★★★★
Cyclotourisme: ★★★★★

LES PLUS/LES MOINS

- + > RIGIDITÉ DU CADRE
- > LIGNES
- > FINITION
- > RIGIDITÉ DU PÉDALIER
- > CONFORT